

# Norwegen

- Orcas & Nordlichter

Segelschiffreise mit der SV Meander

11. November – 18. November 2027

Auf nach Norwegen!

*GeoRG*  
Geographische ReiseGesellschaft

Maximal 12 Teilnehmer  
Inkl. CO<sub>2</sub>-Abgabe an **atmosfair**



Diese Reise heißt „Orcas & Nordlichter“ und beschreibt damit das, was unser Herz begehrt: fantastische Tierbeobachtungen und faszinierende Nordlichtbetrachtung. Da wir aber nicht im Zoo und auch nicht im Kino sind, hängt unser Beobachtungserfolg davon ab, dass die Natur auch mitspielt.

Was wir tun können, ist von unserer Seite aus alles zu versuchen, damit wir unser Ziel auch erreichen. Wir sind dazu in der richtigen Jahreszeit am richtigen Ort, nehmen uns genügend Zeit und dürfen diese Tage auf einem traditionellen Segelschiff erleben mit einer Crew, die auf eine große Erfahrung zurückgreift. Viel mehr geht nicht!

Wir sind unterwegs in einer Jahreszeit, in der die Sonne nur noch knapp über den Horizont kommt, in der sich dramatische und beeindruckende Wetterwechsel abspielen können, in der das weiche Dämmerungslicht die Landschaft verzaubert. Und überhaupt: die Landschaft! Die norwegische Fjord- und Insellandschaft sucht Ihresgleichen und allein das wäre schon eine Reise wert. Durch diese

## Leistungen & Preis

- Termin 11.11. – 18.11.2027
- Segelschiffreise ab / bis Tromsø
- 7 Übernachtungen an Bord
- Unterbringung in Doppelkabinen
- Frühstück, Mittag & Abendessen
- deutschsprachige Reiseleitung
- CO<sub>2</sub>-Abgabe an „atmosfair“
- Mind. 8 max. 12 Teilnehmer

Preis ab 2390 €

[www.geo-rg.de](http://www.geo-rg.de)

Geographische ReiseGesellschaft  
Sporksfeld 93, 48308 Senden

Landschaft bewegen wir uns.

Unsere Reise liegt schon deutlich nach der Tag- und Nachtgleiche und da wir uns auch nördlich des Polarkreises aufhalten, nimmt die Dunkelheit schon einen erheblichen Teil des Tages ein. Aber



genau das macht nicht nur einen besonderen Reiz aus, vielleicht schneebedeckte Berge in der Dämmerung oder im Licht der Sterne zu betrachten, sondern wir haben die sehr gute Chance, Nordlichter beobachten zu können. Und stellen Sie sich das vor: Nordlichter über einer weißen Bergwelt und das Ganze spiegelt sich noch in einem ruhig liegenden Fjord!

Das Traditions-Segelschiff *SV Meander* ist für diese Reise unsere schwimmende Unterkunft und auch unser Verkehrsmittel.

Der schöne und stilvoll restaurierte Zweimaster bietet in sechs Doppelkabinen Platz für insgesamt 12 Mitreisende. Damit sind wir in angenehm überschaubarer Gruppe unterwegs, was sehr viel Raum und Ruhe gibt für die Tier- und Naturbeobachtung. Die *SV Meander* bietet viel Platz und gute Aussicht auf Vor- und Achterdeck. Zu den Mahlzeiten, abends oder wann immer man will, begeben wir uns in den gemütlichen Salon, dort findet das gesellschaftliche Leben statt und dort werden wir uns auch bei dem einen oder anderen Vortrag den Themen Norwegen, Wale und Nordlichter nähern.

Abends vertäut die Besatzung das Schiff in einem der vielen kleinen Häfen oder Anlegern oder wir ankern geschützt in einer Bucht. Damit besteht oft die Möglichkeit, das Schiff zu verlassen und sich die Beine zu vertreten. Mitunter liegen wir auch einmal einige Stunden bei Tageslicht an einem Anleger und nutzen die Chance zu einer Wanderung mit dem Ziel einer schönen Aussicht.

Wir fahren auf dieser Reise vom 11. November von Tromsø durch die Insel- und Fjordwelt im Osten mit Lyngen-Fjord, den Inseln Arnøya und Kågen bis zum großen Fjord Kvæangen. Oder auch die westlichen gelegenen Seegebiete mit den großen Inseln Senja, Kvaløya,



Ringvassøya könnten wir uns anschauen. Vielleicht schaffen wir es auch bis zu den Vesterålen; hier oben bestimmen einfach Wind und Wetter unser Geschick. Die Fjord- und Insellandschaft ist atemberaubend und während unserer gesamten Reisezeit haben wir sehr gute Chancen auf eindrucksvolle Walsichtungen. Schließlich geht es dann wieder zurück nach Tromsø, wo wir am 18. November das Schiff verlassen.

Naturgemäß bestimmt bei einer Schiffsreise in der Subarktis im Herbst auch das Wetter maßgeblich unseren Tages- und Tourplan. Wir haben bei dieser 8-tägigen Reise aber einen genügend langen Zeitraum, dass wir die Strecke wie geplant auch fahren können und auch sehr viele schöne Momente und Beobachtungen genießen dürfen. *Seien Sie dabei!*

### Die Reisezeiten und das Wetter

Unsere Reise beginnt Mitte November bei knapp 70° Nord in Tromsø, dem „Venedig des Nordens“ und hier gehen wir 7 Tage später auch wieder von Bord. Zeitlich liegen wir damit schon deutlich nach der Tag- und Nachtgleiche und wir befinden uns räumlich ein Stück oberhalb, also



nördlich des nördlichen Polarkreises. Die Dauer der Sonne über dem Horizont nimmt von Tag zu Tag ab und die dämmerigen und dunklen Stunden nehmen zu. Die Sonne steht bei unserem



Reisezeitraum mittags noch 3° über dem Horizont mit abnehmender Tendenz. Durch den sehr flachen Bogen, den die Sonne im Laufe eines Tages beschreibt, dürfen wir uns dennoch auf einige Stunden Helligkeit und helle Dämmerung freuen.

Die Durchschnittstemperatur liegt im November um den Gefrierpunkt und es kann durchaus schon zu frostigen Perioden kommen. Stärker als die reale gemessene Temperatur bestimmt der Wind das Temperaturgefühl und stürmisch werden

kann es durchaus. Auch Niederschläge in Form von Regen oder auch schon Schnee wird es aller Voraussicht nach geben.

Nehmen Sie also dicke Sachen mit, die gegen Kälte, Wind und Feuchtigkeit schützen, dann können Sie eine extrem schöne Reise nicht nur erleben, sondern auch genießen! Sicher, Wolken, Nebel und auch stürmisches Wetter kann es durchaus geben, aber auch schöne und bezaubernde Tage mit wunderbaren Lichtstimmungen.

### **Walbeobachtung**

Das flache Seegebiet vor der Küste Norwegens ist für viele Meeresbewohner ein fast paradiesischer Ort. Meeresströmungen und intensive Wasserdurchmischung im nah gelegenen Grenzbereich von Kontinentalschelf und Tiefsee bieten eine sehr nährstoffreiche Grundlage für Zoo- und



Phytoplankton. Und genau dieses ist die Nahrungsgrundlage der Meeresbewohner, die entweder Massen an Krill fressen oder die eben andere Fische auf dem Speiseplan haben, die Wale. Vor allem Schwertwale (Orcas) und Buckelwale, aber auch Finnwale, Zwergwale und Grindwale kann man zu Gesicht bekommen, daneben noch weitere Delfinarten und auch Robben. Der Herbst und Winter ist für die Beobachtung eine sehr geeignete Zeit. Im Herbst folgen gerade die Orcas und Buckelwale

ihrer Beute, den Heringsschwärmen, an die Küste und sind besonders gut zu beobachten in den Gebieten um Kvænangen, aber auch an anderen Stellen der Küste.

Wir halten die Augen offen, dafür sind wir hier!

### **Nordlichter**

Die Jahreszeit ist richtig, die Reisedauer ist lang genug und unsere Position im nördlichen Norwegen ist passend, um auf schöne Nordlichter hoffen zu können. Zudem gilt auch 2027 noch als Zeitraum hoher Sonnenaktivität, was wiederum potenziell auf gute Nordlichtereignisse hinweist.



Wir werden die Wettervorhersage und die Nordlichtwahrscheinlichkeit (KP-Index) im Blick haben und können uns in aller Regel auch gut positionieren, um dieses Naturschauspiel zu bewundern und auch fotografisch einzufangen. Ob wir dazu an Bord bleiben oder einen passenden Standort an Land aufsuchen, entscheiden wir situativ. Wichtig ist auch hier die warme Kleidung und passendes Schuhwerk, da es den Betrachtungs-genuss doch deutlich schmälert, wenn man friert wie ein Schneider oder man die Kamera wegen zu kalter Finger nicht mehr bedienen kann.

### **Das Leben an Bord der *SV Meander***

Die *Meander* ist ein sehr schönes und stilvoll eingerichtetes Schiff und die Crew macht uns das Leben an Bord so angenehm wie möglich. Dennoch ist der Platz auf einem solchen Traditions-segelschiff begrenzt, das gilt für die Kabinen wie auch für alle anderen Bewegungs- und Aufenthaltsflächen wie Gänge, Treppen und auch den Salon. Rücksichtnahme ist hier das Gebot der



Stunde. Es werden sich viele Gelegenheiten bieten, wo man eine helfende Hand anbieten kann und dieses wird auch dankbar angenommen. Schon bei der Gepäcklogistik bei Ankunft und auch zum Ende der Reise bringt uns gegenseitige Hilfe weiter, als auch beim Aufdecken oder Abräumen des Geschirrs (einschließlich der eigenen Kaffeetasse). Und auch bei der dicken Bekleidung samt



Rettungsweste kann es helfen, wenn einmal jemand anderes an der richtigen Stelle zupft. Auch das Leben in den Kabinen muss sich erst einspielen. Wer sein Zeug wohin tut, gehört dazu, wie auch das Verständnis, dass man Rücksichtnahme üben muss, wenn der Kabinennachbar sich gerade in der Kabine aufhält oder umzieht und dabei nicht auf der Kojе liegt oder sitzt; es kann ansonsten zu eng werden. Wer dieses aber schon von anderen Fahrten auf kleineren Schiffen oder beengte Verhältnisse aus Wohnmobilen oder sonstigen Camps kennt, der wird gut damit umgehen können. Man muss es eben wissen, dann kann man sich gut darauf einstellen und alle gewinnen damit, versprochen!



Insgesamt gibt es sechs Gästekabinen, davon haben zwei eine eigene Nasszelle (Komfortkabinen) und vier Kabinen haben jeweils ein Waschbecken und teilen sich darüber hinaus noch zwei Toiletten und zwei Duschen. In allen Kabinen gibt es Etagenkojen, die Matratzenlänge beträgt 2 m. Der Stauraum ist ebenfalls begrenzt, es gibt aber in jeder Kabine mehrere Regalböden und weitere Ablageflächen, zudem Stauraum unter der unteren Kojе und auch einige Kleiderhaken. Zur Stromversorgung ist zumindest eine Steckdose pro Kabine vorhanden (ein Adapter ist nicht nötig), hier empfiehlt sich aber ggf. die Mitnahme eines Mehrfachsteckers, vielleicht auch schon mit USB-Ladebuchsen.

An Bord können wir uns weitgehend frei bewegen. Eine Sicherheitseinweisung gehört zu Beginn verpflichtend dazu, danach gilt es, die *Meander* zu erkunden. Auf Vordeck und Achterdeck hat man schöne Aussicht in viele Richtungen, auf dem Mitteldeck kann man auch einmal Windschutz finden, wenn dieses nötig ist.



Die *Meander* ist ein Segelschiff mit ganz besonderer Takelung (Stagsegelschoner) und wenn der Wind richtig steht, dann soll auch gesegelt werden. Dazu sind gern wieder helfende Hände gesehen. Generell hat die Crew auf dem Schiff Vorfahrt, das gilt bei Segel- oder sonstigen Manövern natürlich besonders. Wenn man im Weg steht, wird man auch darauf hingewiesen, mal mehr, mal weniger deutlich, aber immer der Situation angemessen. Nehmen Sie es nicht persönlich!

## Im Gelände

Wenn wir vor Anker liegen, haben wir auch die Möglichkeit einen Spaziergang oder auch eine kleine Wanderung zu unternehmen. Wir bemühen uns, interessante Punkte auszugucken und bieten allen Teilnehmern an, uns zu begleiten. Anders als auf Spitzbergen müssen wir nicht unbedingt als Gruppe eng zusammenbleiben. Wichtig ist bei Landgängen nur, die Zeit im Auge zu behalten. Wenn Zeiten ausgegeben werden, zu denen wieder an Bord erschienen werden soll, egal ob zum Essen oder zum Ablegen oder dergleichen, dann sollte dieses auch eingehalten werden.

Wenn wir zu Fuß unterwegs sind, sind wir natürlich auch um Sicherheit bemüht. Zu unserer Reisezeit kann es durchaus zu Schnee, Schneeglätte oder vereisten Wegen kommen, daher ist die Mitnahme von Spikes durchaus zu empfehlen. Für mögliche Wanderungen im tieferen Schnee sind Schneeschuhe an Bord. Sollte das Gelände noch nicht gefroren sein, so können Wege im Gelände

außerordentlich feucht sein. Hier können Wandergummistiefel eindeutig die beste Alternative sein. An Bord der *Meander* gibt es aber einen Trockenschrank, falls Wanderschuhe der Nässe nicht richtig haben widerstehen können. Für abendliche kleine Wanderungen empfiehlt es sich, eine Stirnlampe dabei zu haben. Einige sind an Bord und können verliehen werden, wer seine eigene hat, darf diese natürlich mitbringen.

### Wer und wie viele?

Das Schiff bietet Platz für insgesamt 12 Reiseteilnehmer, daneben sind mit Kapitän, Steuerfrau oder -mann, Matrose und weiterer Crew (Service, Küche und Guide) noch einige weitere Personen an Bord. Die Reise richtet sich an alle, die gern in einer Gruppe das Natur- und Landschaftserlebnis in der Subarktis suchen und für die das Leben an Bord eines kleinen Traditionsegelschiffs reizvoll und erstrebenswert und nicht abschreckend ist. Wer das sportliche Segeln sucht, wird wahrscheinlich nicht ganz glücklich werden, da sowohl das Revier als auch die Witterung es als unabdingbar erscheinen lassen werden, oft unter Motor zu fahren.



### ...und auf der Gabel?

Der Speiseplan zu Frühstück, Mittag und Abendessen ist reichhaltig und abwechslungsreich. Zu den Mahlzeiten und auch über Tag stehen Wasser, Tee und Kaffee bereit, andere Getränke können erworben werden (Limonaden, Fruchtsäfte, Bier, Wein, etc.).

Vegetarier werden sich ebenso gut versorgt sehen wie jemand, der auf Fleisch oder eine Fleischsorte verzichtet (oder dergleichen). Bei allen weiteren Einschränkungen (vegane Ernährung, ...), Unverträglichkeiten oder Allergien sprechen Sie uns bitte vorher an, ob dieses von Seiten der Küche angeboten werden kann. Ggf. empfiehlt es sich, eigene Produkte ergänzend mitzunehmen.

### Start der Reise und Reiseende

Wir wollen am 11. November im Hafen von Tromsø an Bord gehen. Die Zeit zum Einschiffen ist 18 Uhr. Bitte vermeiden Sie es, deutlich vor dieser Zeit bereits an Bord gehen zu wollen, da die Crew in aller Regel noch mit Vorbereitungen beschäftigt ist oder auch einmal die

„Ruhe vor dem Sturm“ genießt. Den genauen Liegeplatz der *Meander* bekommen Sie recht kurz von der Reise mitgeteilt, da auch erst dann klar ist, wo das Schiff exakt liegt. Meist kann man die *Meander* aber auch so ohne Probleme im Hafenbereich finden. Wer aber schon vorab wissen möchte, wo sich das Schiff befindet, kann über den „Vesselfinder“ die *Meander* aufspüren:

<https://www.vesselfinder.com/de>

Geplant ist, dass die Reiseteilnehmer am 18. November wieder im Hafen vor Tromsø das Schiff nach dem letzten gemeinsamen Frühstück gegen 10 Uhr wieder verlassen.

### Was auf unserem Wege liegen kann:

- Inseln Arnøy, Uløya, Kågen, Skjervøy oder ggf. Senja, Kvaløya, Ringvassøya, Vannøya, – bergige bis gebirgige Inseln, teils wiederum durch Fjorde tief zerteilt; landschaftlich spektakulär und mit vielen kleinen sehenswerten Orten und Häfen



- Lyngen-Alpen – alpine, teils vergletscherte große Gebirgskette zwischen Ulfsfjorden und Lyngenfjorden
- Fugløyundet und Kvænangenfjorden – große, weit und tief verzweigte Meeresarme, bzw. Fjorde mit sehr guter Chance auf Walsichtungen
- Skjervøy, Burfjord, Skorpa, Hamnes, Lenangen, Hansnes, Finnkrokan etc. – kleine Siedlungen und Städtchen mit schönen Häfen und Anlegern
- Tromsø – größtes, lebendiges und sehr sehenswertes Zentrum Nordnorwegens; allein hier kann man mehrere Tage verbringen mit Museumsbesuchen und Kultur, mit Ausflügen in die Natur und Bergwelt oder beim Shopping.



Die An- und Abreise geschieht in eigener Verantwortung, wir empfehlen immer, wenigstens einen Tag vor Abfahrt des Schiffes am Abfahrtsort anzukommen. Das dient dazu, eventuell auftretende Flugunregelmäßigkeiten abzufangen oder auch noch auf verspätet ankommendes Gepäck zu warten. Zudem ist es schön, schon einen Tag lang in die Atmosphäre des Reiseziels einzutauchen um dann schon mit einer gewissen Entspannung an Bord zu gehen.

Gern machen wir Ihnen ein Angebot für die Anreise und auch für Unterkünfte oder Reiseversicherungen, sprechen Sie uns einfach an.

### **Ausrüstung & Gepäck; was so dabei sein kann...**

Sinnvoll wird es sein, Sie bringen die folgenden Utensilien für diese Segelschiffreise mit:

- Funktions- oder Thermojacke und Thermohose oder Regenjacke und Regenhose mit entsprechendem „Unterbau“
- Skiunterwäsche / Funktionswäsche (wenigstens eine Garnitur)
- Warmer Wollpullover oder Fleecebekleidung
- Festes, dichtes und warmes Schuhwerk mit gutem Profil, warme Socken
- Spikes für die Schuhe (sind zur Ausleihe auch an Bord vorhanden)
- Leichtes Schuhwerk für den Aufenthalt auf oder im Schiff
- Handschuhe, Mütze, Schal

- Stirnlampe (sind zur Ausleihe auch an Bord vorhanden)
- Lippen- oder Hautpflegemittel gegen kalten, scharfen Wind

...und was Sie sonst noch so benötigen. Bitte nehmen sie **keine Hartschalenkoffer** mit, da diese in den Kabinen schlecht unterzubringen sind. Rucksäcke, „weiche“ Koffer oder Reisetaschen sind geeignet.

### Für die Fotografie:

Zwar ist dieses keine ausgesprochene Fotoreise, wir werden dennoch genügend Möglichkeit haben, schöne Bilder einzufangen und nehmen uns auch Zeit dafür. Wer sich vorher schon ein wenig mit seiner Kamera beschäftigt, sich in seinem „Kameramenü“ auskennt und um Wirkung von Blende und Belichtungszeit weiß, dem wird dieses im Gelände schneller von der Hand gehen. Von Weitwinkelobjektiven bis zu Telebrennweiten, für alles gibt es Gründe, diese Linsen mitzunehmen, natürlich auch für ein Stativ (für Abendaufnahmen oder Nordlichtfotos!) und für Filter.

Je lichtstärker die Objektive sind und je weniger Rauschen der Sensor erzeugt bei höher eingestellter Empfindlichkeit, desto besser kann das Bildresultat werden.



Aber auch wer dieses nicht verwissenschaftlicht und nur mit einer kleinen „Kompakten“ oder einem Handy auskommt oder gar ganz darauf verzichtet und alles mit Auge und Herz aufnimmt, wird unvergessliche Eindrücke mitnehmen.

Die Mitnahme und der Einsatz einer Drohne ist generell möglich. Beachten Sie aber, dass für Staatsangehörige anderer Nationen (also Nicht-Norweger) bei Drohnen mit Kamera (also alle, auch Drohnen unter 250 Gramm wie die DJI Mini) vor jedem Flug eine Registrierung bei der Norwegischen Sicherheitsbehörde NSA zwingend vorgeschrieben ist mit Angabe des Flugraumes.

Link zur Registrierung: <https://registrering.sensor.nsm.cloudgis.no/?initialLang=en>



## Reiseleistungen und Preise

Termin: 11.11. – 18.11.2027 (Reisenummer NO111127)

Titel: “Orcas & Nordlichter“

### Preis pro Person

Kabinenkategorie 1 (Komfortkabine mit eigener Dusche/WC): 2690 €

Kabinenkategorie 2 (Standardkabine mit Gemeinschaftsdusche/WC): 2390 €

### Im Reisepreis eingeschlossene Leistungen:

- 8-tägige Segelschiffreise (7 Übernachtungen) mit der *SV Meander* ab / bis Tromsø
- Einschiffen gegen 18 Uhr, Ausschiffen gegen 10 Uhr
- Geplanter Reiseverlauf: von Tromsø an der Nordwestküste Norwegens entlang der Inseln Ringvassøya, Reinøy, Arnøy, Kågen, Skjervøy bis in die Region des Kvængfjords und des Lyngfjords wieder bis Tromsø mit Anlandung an verschiedenen Häfen auf der Route; wetterbedingt kann die Fahrtroute auch in Richtung Südwesten entlang der Inseln Kvaløya und Senja verlaufen.
- Unterbringung in Doppelkabinen mit Etagenbetten (als Doppelkabine, ½ Doppelkabine oder Kabine zur Alleinbenutzung\*) in der gebuchten Kabinenkategorie (Komfortkabine oder Standardkabine)
- Bettzeug und Handtücher sind in den Kabinen vorhanden
- Verpflegung inklusive: 3 Mahlzeiten am Tag (am An- und Abreisetag nur Abendessen bzw. Frühstück)
- Getränke inklusive: Wasser, Tee, Kaffee
- alle notwendigen Bootstransfers
- deutschsprachige Reiseleitung durch Uwe Maaß
- CO<sub>2</sub>-Abgabe an die gemeinnützige atmosfair gGmbH für die angenommene Strecke Frankfurt- Tromsø-Frankfurt.

Gern machen wir Ihnen ein Angebot zur Anreise oder geben Tipps und Informationen, helfen Ihnen bei der Unterkunfts Auswahl für Tage vor oder nach unserer Reise (wenn gewünscht) oder besorgen Ihnen einen Mietwagen..., sprechen Sie uns an!

\*(der Zuschlag für die Alleinbelegung einer Kabine liegt bei 50 % des Teilnehmerpreises; Einzelbelegung nur auf Anfrage)

### Interesse? Wie geht es weiter?

Für weitere Informationen, Vormerkungen oder Buchungen stehen wir Ihnen gern zur Verfügung. Das Anmeldeformular finden Sie auf unserer Internetseite unter [www.geo-rg.de](http://www.geo-rg.de) oder Sie erreichen uns telefonisch unter 02536/3435692 oder per E-Mail an [info@geo-rg.de](mailto:info@geo-rg.de).